

PREMARK® Udlægningsmanual

GENERELLE KRAV

Underlaget:

- **PREMARK®** kan udlægges direkte på alle typer asfalt samt på de fleste andre underlag (fx beton, brosten og fliser) ved brug af en primer. **NOTE:** Gammel og/eller glatpoleret asfalt kræver også brugen af primer.
- **PREMARK®** kan udlægges direkte oven på eksisterende termoplastiske markeringer. Sørg dog for først at fjerne al løstsiddende materiale samt fugt og snavs. **PREMARK®** bør ikke udlægges oven på eksisterende markeringer lavet med maling, koldplast eller tape.
- Underlaget skal være horisontalt med højst lidt hældning.
- Underlaget skal være helt tørt før udlægningen påbegyndes. Fjern al fugt fra underlaget på udlægningsområdet ved hjælp af gasbrænderen.
- Underlaget skal være så rent som muligt. Fjern snavs, sand, kemikalier, olie m.v. ved brug af kost, højtryksrensere eller fræsning.

Opbevaring og håndtering:

- **PREMARK®** skal til enhver tid opbevares tørt – på lager, under transport og på arbejdsstedet.
- **PREMARK®** skal opbevares mellem 2° C og 32° C.
- **PREMARK®** pakkerne skal opbevares liggende fladt og maksimum 25 pakker må ligges oven på hinanden.
- **PREMARK®** skal håndteres med ekstra påpasselighed ved temperaturer under 10° C, da materialet vil være mindre fleksibelt.
- **PREMARK®** giver mulighed for at tilpasse markeringen ved at "klippe og indsæt". Brug en kniv til at ridse i materialet der hvor et brud ønskes og knæk derefter forsigtigt langs revnen. I varmt vejr kan en saks også benyttes.
- **PREMARK®** kan opbevares i op til 12 måneder.

Sikkerhedsforanstaltninger:

- Sikkerhedsbeklædning i form af arbejds-/sikkerhedssko og lange bukser bør anvendes under udlægning af **PREMARK®**. **NOTE:** Tøj lavet af syntetiske materialer bør ikke anvendes.
- Personen, der udlægger **PREMARK®**, bør altid (hvis muligt) have ryggen mod vinden således, at flammen fra gasbrænderen holdes væk fra fødder og krop.

UDLÆGNING

Udlægning på asfalt:

1. Rengør udlægningsområdet omhyggeligt ved at fjerne al snavs, sand, kemikalier, olie m.v.
2. Fjern al fugt der måtte være til stede i vejunderlaget ved hjælp af gasbrænderen.
3. Placer **PREMARK®** på vejoverfladen således, at siden med glasperler vender opad. Sørg for at de enkelte stykker er placeret korrekt uden unødige mellemrum. **NOTE:** Hvis flere lag **PREMARK®** skal lægges oven på hinanden, skal de brændes på ét lag ad gangen.
- 3.a **Kun relevant ved udlægning af PREMARK® Easy:** Materialet består af et symbol af sammenhængende individuelle stykker af præfabrikeret termoplastisk materiale. Behandle materialet varsomt. Løft ikke hele symbolet (normalt 0,6x1,0 m) i et lille individuelt stykke. Hold fast i det største stykke eller et stykke, som går igennem hele symbolet. Hvert symbol del bliver leveret på et pap stykke. Lad materialet være på pappet, indtil det er tæt på, hvor det skal lægges ud.
4. Brænd **PREMARK®** på underlaget ved hjælp af en kraftig gasbrænder (tryk min. 3 bar). Bevæg flammen frem og tilbage i 10-30 cm højde hen over markeringen i en langsom men konstant bevægelse således, at varmen bliver jævnt fordelt. **PREMARK®** skal opvarmes, indtil al materialet er flydende (ca. 200° C).

5. **PREMARK®** er blevet brændt korrekt på, når følgende ting kan ses på alle områder af markeringen:
 - Alle varmeindikatorerne er lukkede og således ikke længere synlige. **NOTE:** Varmeindikatorerne er de 2 cm lange "huller" der systematisk er præget i **PREMARK®** materialets overflade.
 - **PREMARK®** materialet er flydende og bobler, som om det koger.
 - Markeringens farve er blevet lidt mørkere, end den var til at starte med.
 - Markeringens kanter er flydt lidt ud således, at de ikke længere er helt lige.
 - De enkelte stykker er smeltet helt sammen til én markering.

6. **PREMARK®** skal varmes tilstrækkelig igennem for at opnå optimal vedhæftning - det er bedre at varme for meget end for lidt! Skulle markeringens overflade få brune plamager som resultat af for kraftig varme, vil denne misfarvning forsvinde, så snart markeringen udsættes for trafik og vejrlig. **NOTE:** Ekstra opmærksomhed skal udvises ved udlægning af farvet **PREMARK®**, eftersom de organiske farvepigmenter er mere følsomme over for høje temperaturer. Opvarm derfor markeringen mere forsigtigt ved at holde lidt større afstand med gasbrænderen.

7. For at opnå høje initialværdier af refleksion og friktion skal en blanding af glasperler og antifriktionsmiddel efterstrøs hen over markeringen mens **PREMARK®** stadig er flydende. **NOTE:** Anvendes den specialdesignede **JETPACK®** gasbrænder til udlægningen af **PREMARK®**, kan den specielle overflade i sig selv give de ønskede initialværdier.

8. **PREMARK®** vil køle ned og blive hård efter 5-10 minutter alt afhængig af lufttemperaturen. Markeringen kan køles endnu hurtigere ned ved brug af vand eller glasperlemiks.

9. Når **PREMARK®** markeringen er kølet næsten helt ned, skal vedhæftningen kontrolleres. Dette gøres ved at forsøge at løfte markeringen med en kniv eller mejsel. Forsøg både langs kanten og ved at lave "V-formede" snit i materialet. Hvis **PREMARK®** markeringen kan løftes fra vejunderlaget uden, at der hænger asfaltstykker fast på bagsiden, har markeringen ikke fået nok varme. Er dette tilfældet, skal opvarmningen genoptages, indtil korrekt vedhæftning er opnået. **NOTE: Forlad ikke arbejdsstedet uden at korrekt vedhæftning er opnået!** Forsøg på at genopvarme markeringen på et senere tidspunkt giver ikke optimal vedhæftning.

Udlægning på underlag uden bitumen:

1. Følg punkt 1 og 2 for Udlægning på asfalt.
2. Påfør **PREMARK®** primeren på hele udlægningsområdet, hvor markeringen skal udlægges. Lad primeren tørre helt, så den ikke længere er klæbrig. Er underlaget meget ujævnt, kræver det mere primer end normalt. **NOTE:** Forsøg ikke at få primeren til at tørre hurtigere ved at bruge gasbrænderen, da den er brandfarlig, så længe den ikke er helt tør.
3. Fortsæt med punkt 3 til 9 for Udlægning på asfalt. **NOTE:** Når vedhæftningen kontrolleres skal dele af markeringen ikke kunne løftes uden, at der stadig hænger **PREMARK®** materiale fast på vejunderlaget.

NOTE: Vejmarkeringer på ny cement/beton kan have problemer med at klæbe fast, selvom den anbefalede **PREMARK®** primer anvendes. Tørretiden for cement/beton og transpirationen af salte, alkalier, andre tilsætningsstoffer eller farvepigmenter er sværd at vurdere og altid inkonsistent. Afviklingen af den kemiske reaktion kan være langsom og varer uger eller helt op til måneder efter udlægningen af cement/beton.

PRODUKTTRÆNING

Alle brugere af **PREMARK®** har mulighed for at modtage autoriseret vejledning eller produkttræning uden beregning. Dette anbefales kraftigt til førstegangsbrugere af **PREMARK®**. Kontakt venligst din **PREMARK®** leverandør eller LKF for yderligere information.